

REGULAMIN
VIII Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego
„Szlakiem walk mjr Hubala”
23 – 26 sierpnia 2007



ART. 1. ORGANIZACJA

Organizatorem **VIII Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego „Szlakiem walk mjr Hubala”** jest **Klub Sportowy „Olimpijczyk” w Końskich**. Dyrektorem wyścigu, jednocześnie osobą za niego odpowiedzialną jest **Andrzej Sypytkowski** organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. Wyścig Hubala będzie rozegrany w terminie 23-26 sierpnia 2007 i składa się z prologu i 3 etapów. Adres organizatora: 26-200 Końskie, ul. Strażacka 15, tel.: 515070050; tel/fax: 041 372 2545, e-mail: sypytkowskisport@o2.pl

Współorganizatorami wyścigu są: Starostwo Powiatowe w Końskich, Urząd Miasta i Gminy w Końskich, Świętokrzyski Urząd Marszałkowski, Urząd Miasta Radom, Urząd Miasta i Gminy Szydłowiec, Starostwo Powiatowe Szydłowiec, Urząd Miasta i Gminy Włoszczowa.

ART. 2. UCZESTNICTWO

W wyścigu mogą wziąć udział polskie **Profesjonalne Grupy Kontynentalne, polskie i zagraniczne Grupy Kontynentalne**, jak również inne zgłoszone **drużyny (narodowe, regionalne, klubowe)** zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Każda drużyna może liczyć od 6 do 10 zawodników zgodnie z art. 2.2.002 przepisów UCI.

ART. 3. RODZAJ WYŚCIGU UCI

Wyścig ma klasę ME 2.2 i zgodnie z przepisami artykułu 2.11.014 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- **40, 30, 16, 12, 10, 8, 6, 3 punktów dla najlepszych 8 zawodników w klasyfikacji generalnej,**
- **8, 5, 2 punkty dla zwycięzców etapów,**
- **4 punkty dla lidera klasyfikacji generalnej.**

ART. 4. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu znajdować się będzie w **Radomiu, ul. Żeromskiego 53**. Wydawanie numerów startowych odbędzie się w biurze wyścigu - **23 sierpnia od 14.00 do 17.00**.

Odprowa techniczna przed prologiem Wyścigu odbędzie się zgodnie z art. 1.2.081 przepisów UCI w biurze wyścigu **23 sierpnia 2007 o godz. 17.30**.

ART. 5. PROLOG

Prolog rozegrany będzie jako jazda indywidualna na czas przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym. Zawodnicy będą startowali w odstępach co pół minuty. Kolejność startu drużyn będzie wylosowana na odprawie technicznej wyścigu a o kolejności startu poszczególnych zawodników zadecydują dyrektorzy drużyn.

ART. 6. RADIO WYŚCIGU

Radio Wyścigu będzie pracowało na **kanale 1**.

ART. 7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

W wyścigu będą 3 pojazdy neutralne pomocy technicznej. Pomoc neutralna będzie prowadzona przez Organizatora.

ART. 8. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW

W przypadku stwierdzonego defektu lub upadku na ostatnich 3 kilometrach etapu, zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś miejsce uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli skutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie.

ART. 9. LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi:

- **dla etapów: 10 % - etapy I, II, III**

Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem. Limit obowiązuje na całym dystansie etapu.

Art. 10. KLASYFIKACJE BONIFIKATY

Klasyfikacja indywidualna (koszulka żółta)

Indywidualna klasyfikacja generalna powstanie poprzez **zsumowanie czasów z prologu i 3 etapów na linii mety**. Gdy dwóch lub więcej kolarzy osiągnie ten sam czas w indywidualnej generalnej klasyfikacji, zostanie zastosowana zasada UCI 2.6.015

Klasyfikacja najaktywniejszego (koszulka)

Zwycięzcą klasyfikacji najaktywniejszego kolarza wyścigu zostanie ten zawodnik, który ukończy wyścig i **zdobędzie największą ilość punktów na premiach lotnych**.

Na lotnych premiach trzej pierwsi zawodnicy otrzymują odpowiednio: **5, 3, 1 punkt**.

Klasyfikacja góriska (koszulka)

Na trasie wyścigu będą rozegrane górskie premie. Zawodnicy otrzymają:

1 miejsce - 3 punkty,

2 miejsce - 2 punkty,

3 miejsce - 1 punkt.

Zgodnie z artykułem 2.6.016 bis przepisów UCI, w przypadku równości punktów będzie decydować:

1. Ilość pierwszych miejsc na górskich premiach.

2. Generalna klasyfikacja wyścigu.

Aby być sklasyfikowanym w tej klasyfikacji zawodnik musi ukończyć wyścig.

Klasyfikacja młodzieżowa (koszulka)

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w **1985 i później**.

Klasyfikacja wszechstronnego (koszulka)

Zwycięzcą klasyfikacji wszechstronnego kolarza wyścigu zostanie ten zawodnik, który **ukończy wyścig i zdobędzie największą ilość punktów wynikającą z sumy punktów zdobytych w klasyfikacjach: najaktywniejszego, górskiej i punktowej**.

W przypadku równej ilości punktów pomiędzy zawodnikami na końcu etapu, kolejność zostanie ustalona poprzez:

1 – liczbę zwycięstw na etapach,

2 – liczbę zwycięstw na lotnych premiach,

3 – pozycję w indywidualnej klasyfikacji generalnej (UCI 2.6.017).

Klasyfikacja punktowa (koszulka)

Na mecie każdego etapu 10-ciu zawodników otrzyma następującą ilość punktów za zajęte miejsce:

1 – 10 pkt, 2 - 9 pkt, 3 - 8 pkt, 4 - 7 pkt, 5 - 6 pkt, 6 – 5 pkt, 7 – 4 pkt, 8 – 3 pkt, 9 – 2 pkt, 10 – 1 pkt.

Zwycięzcą klasyfikacji punktowej zostanie ten zawodnik, który **zgromadzi największą ilość punktów i ukończy wyścig**.

W przypadku równej ilości punktów uzyskanych przez więcej niż jednego zawodnika o ich kolejności będą decydowały przepisy (UCI 2.6.017).

Bonifikaty

Bonifikaty (odejmowane tylko od klasyfikacji generalnej indywidualnej) będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.018 przepisów UCI.

1. Na lotnych premiach: 3, 2 i 1 sekunda dla trzech najlepszych zawodników

2. Na metach etapów ze startu wspólnego 10, 6 i 4 sekundy dla trzech najlepszych zawodników.

Prolog nie obejmuje bonifikat sekundowych.

ART. 11. NAGRODY

Załącznik nr 1.

ART. 12. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

W przypadku kontroli antydopingowej organizator poinformuje ekipy przez radio-tour oraz tablicą przy mecie etapu.

ART. 13. CEREMONIA DEKORACJI

Do dekoracji po każdym etapie winno **zgłosić się w ciągu 15 minut po przejechaniu linii mety**, trzech najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy wszystkich klasyfikacji indywidualnych.

Na 15 min. przed startem każdego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu (prologu).

ART. 14. KARY

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 15. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Wyścig będzie się odbywał **przy ruchu drogowym**:

- **Prolog – zamkniętym.**
- **Etapy – ograniczonym.**

Oznacza to, że w przypadku etapów, tylne grupy, przed którymi nie ma pojazdu policji, muszą jechać prawą stroną drogi lecz nie muszą stosować się do znaków pierwszeństwa przejazdu.

ART.16. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

Załącznik nr 2.

ART. 17. PLAN TRASY

Załącznik nr 3.

ART. 18. SKŁAD KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ

ART. 19. WYKAZ SZPITALI

Załącznik nr 4.

ART. 20 OSOBY DO KONTAKTU

Dyrektor wyścigu – **Andrzej Sypytkowski**, tel.: 515070050

Dulewicz Krzysztof, tel.: 668336633