

REGULAMIN

Karpackiego Wyścigu Kurierów U-23

ART. 1. Organizator

Organizatorem Karpackiego Wyścigu Kurierów U-23 jest Małopolski Związek Kolarski w Polsce, adres: 31-971 Kraków, Os. Zielone 25, tel.: 695 269 696; e-mail: marek.kosicki@mzkol.pl, i Cyklistyczny klub EPIC Dohnany na Słowacji i w Czechach, adres: Dohnany 68, 020 51 Dohnany, organizujące wyścig zgodnie z przepisami UCI. Wyścig zostanie rozegrany w terminie 1 – 5 maja 2013 i składa się z 4 etapów oraz prologu w dniu 1 maja 2013. Strona: www.carpathianrace.eu.

Współorganizatorami wyścigu są w Polsce: Urząd Gminy Jabłonka, Urząd Gminy w Ciężkowicach, Urząd Miejski w Radłowie, Urząd Miasta Tarnowa, Starostwo Powiatowe w Tarnowie, MZKOL sp. z o. o, Firma Reklamowa AkcentStudio, a na Słowacji: Obecny Urad Dohnany i Obecny Urad Stara Bystrica.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Poniżej 23 lat (Orlik - urodzeni 1991 - 1994). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2U. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.11.014 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40, 30, 16, 12, 10, 8, 6, 3, punktów dla najlepszych 8 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 8, 5, 2 punkty dla zwycięzców etapów
- 4 punkty dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

Karpacki Wyścig Kurierów jest otwarty dla polskich profesjonalnych ekip kontynentalnych, dla ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych, klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 4–6. Zagraniczne ekipy narodowe, regionalne i klubowe muszą mieć autoryzację swojej Federacji Narodowej na ten wyścig. Liczba osób towarzyszących ekipie nie może przekroczyć 3.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 1 maja w Sport Centrum Epicklub w m. Dohnany koło Puchowa na Słowacji w godz. 12.00 – 14.00.

Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 1 maja o godz. 14.00 w Sport Centrum Epicklub w Dohnanach.

Prezentacja ekip i prolog rozpocznie się o godz. 16.00.

ART. 5. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 27,00 MHz.

ART.6. Klasyfikacja indywidualna generalna – GAZ - SYSTEM

Koszulka pomarańczowa

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

ART.7. Klasyfikacja aktywnych - JANOM

Koszulka błękitna

Na trasie każdego etapu będą rozegrane 3 lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART.8. Klasyfikacja górską – TAURON Polska Energia

Koszulka różowa

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART.9. Klasyfikacja punktowa

Koszulka czerwona

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt,za 20 miejsce 1 pkt. W przypadku równości punktów decyduje miejsce na ostatnio rozegranym etapie.

ART.10. Klasyfikacja awansujących

Koszulka czarna

Zwycięzcą tej klasyfikacji zostaje zawodnik, który awansuje o największą liczbę miejsc w stosunku do miejsca zajmowanego po I etapie. W przypadku remisu decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji. Po prologu i I etapie koszulkę tę ubiera zawodnik z największą szansą awansu, czyli ostatni zawodnik w klasyfikacji generalnej.

ART.11. Klasyfikacja zawodników 19 – 20 lat – EPICKLUB

Koszulka biała

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 1993 i 1994.

ART. 12. Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART.13. Premia tytułarna karpacka -KARPACKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Zwycięzca każdego etapu i prologu będzie dodatkowo dekorowany koszulką „karpacką” i zdobywa premię tytułarną.

ART. 14. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek taka, jaka jest w regulaminie art. 6 - 11.

ART. 15. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 16. Prolog

Prolog zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 2 km. Zawodnicy każdej ekipy po prezentacji ekipy startują jeden po drugim co 30 sekund. Kolejność startu ekip odwrotna do kolejności na liście startowej, kolejność startu zawodników w ekipie ustala dyrektor sportowy. Przed startem wszyscy zawodnicy muszą wziąć udział w prezentacji.

ART. 17. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART.18. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne: 2 Mavic i 1 Peritus wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 19. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie ze

słowackim, czeskim i polskim prawem i przepisami antydopingowymi.

ART. 20. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców po każdym etapie winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej, sprinterskiej i górskiej. Na 15 min. przed startem każdego etapu odbędzie się prezentacja liderów klasyfikacji zawodników 19-20 lat, punktowej i awansujących oraz zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu.

ART. 21. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 22. Zakwaterowanie i wyżywienie

Organizator zapewnia wyżywienie i zakwaterowanie ekipom od 1 do 5 maja na swój koszt.

Jednakże przy zgłoszeniu każda ekipa wpłaca wadium w wysokości 1.200 zł, które będzie zwracane na mecie wyścigu pomniejszone o kwotę 400 zł za każdego zawodnika, który nie ukończy wyścigu z jakiegokolwiek powodu lub będzie miał w klasyfikacji generalnej stratę do zwycięzcy większą jak 30 minut.

ART. 23. Uwagi końcowe

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki, peletonu i zawodników ze stratą nie większą niż 10 minut. Zawodnicy poza peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi.

Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie.

ART. 24. Nagrody

LISTA NAGRÓD (w euro)

<u>miejsce</u>	<u>prolog</u>	<u>etapy</u>	<u>generalna</u>
1	350	700	1 500
2	175	350	750
3	100	200	450
4	75	150	350
5	50	100	250
6	35	70	150
7	25	50	120
8	25	50	110
9	20	40	100
10	20	40	90

11	15	30	80
12	15	30	70
13	15	30	60
14	15	30	60
15	15	30	60
16	10	20	50
17	10	20	50
18	10	20	50
19	10	20	50
20	10	20	50
razem	1 000	2 000	4 500

Nagrody w klasyfikacjach specjalnych:

1 miejsce – 250 euro

2 miejsce – 200 euro

3 miejsce – 150 euro

4 miejsce – 100 euro

5 miejsce - 50 euro

NAGRODY RAZEM (w euro)

prolog	1 000	1 000
etapy 1, 2, 3, 4	2 000 x 4	8 000
generalna	4 500	4 500
specjalne	750 x 5	3 750
razem		17 250

Tax 10% + 2% na walkę z dopingiem