

REGULAMIN

KARPACKIEGO WYŚCIGU KURIERÓW U - 23

ART. 1. Organizator

Organizatorem Karpackiego Wyścigu Kurierów jest Małopolski Związek Kolarski w Polsce i Obecny Urząd Dohnany na Słowacji, organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. Karpacki Wyścig Kurierów będzie rozegrany w terminie 9 – 13 czerwca 2010 i składa się z 5 etapów oraz prologu w dniu 9.06.2010. Adres organizatora: 31-971 Kraków, os. Zielone 25, tel.: 695 26 96 96;

e-mail: marek.kosicki@mzkol.pl, strona www.carpathia.info.pl,

Współorganizatorami wyścigu są: FHU Marek Kosicki; Polski Związek Kolarski; Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego; Urząd Miasta Tarnowa; Urząd Gminy w Wojniczu; Urząd Gminy w Szerzynie, Urząd Gminy w Ochotnicy Dolnej, Urząd Miasta i Gminy w Szczawnicy, Urząd Gminy w Łapszach Niżnych, Urząd Gminy w Czorsztynie, Urząd Gminy w Nowym Targu.

ART. 2. Uczestnictwo

W wyścigu mogą wziąć udział grupy kontynentalne, reprezentacje narodowe, regionalne i zespoły klubowe kategorii poniżej 23 lat (U-23) zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Drużyna składa się z minimum 4 a maksimum z 6 zawodników zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI. Do wyścigu przyjętych zostanie wg decyzji organizatora około 50 zawodników polskich, 20 zawodników słowackich oraz 50 zawodników zagranicznych

ART. 3. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu – „Hotel Cristal Park” w Tarnowie, ul. Traugutta 5 - **9. 06. 2010 od 14.00 do 16.00.**

Odprowadzenie techniczne odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w „Hotel Cristal Park” w Tarnowie **9. 06. 2010 o godz. 16.00.**

ART. 4. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na kanale 1.

ART. 5. Klasyfikacja indywidualna generalna - KARPACKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Koszulka pomarańczowa

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI.

ART. 6. Klasyfikacja aktywnych punktowa

Koszulka biała

Do klasyfikacji tej będą zaliczone punkty zdobyte na lotnych finiszach punktowanych:

- 1 miejsce – 3 punkty
- 2 miejsce – 2 punkty
- 3 miejsce – 1 punkt.

W przypadku równej liczby punktów, decyduje większa ilość 1,2 itd. miejsc na metach etapów ze startu wspólnego. Po prologu koszulkę lidera tej klasyfikacji ubiera 2-gi kolarz w prologu.

ART. 7. Klasyfikacja góraska - ELEKTROWNIA STALOWA WOLA

Koszulka różowa

Górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce – 3 punkty
- 2 miejsce – 2 punkty
- 3 miejsce – 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI.

Po prologu koszulkę tę ubiera 3-ci zawodnik w klasyfikacji prologu.

ART. 8. Klasyfikacja punktowa

Punktowane będą miejsca zajęte w prologu, etapach i półetapach: 1 miejsce – 20 pkt, 2 miejsce – 19 pkt
20 miejsce – 1 pkt.

ART. 9. Klasyfikacja awansujących – POLDIM

Zwycięzca tej klasyfikacji zostaje zawodnik, który awansuje o największą liczbę miejsc w stosunku do miejsca zajmowanego po I etapie. W przypadku remisu decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji. Po prologu i I etapie koszulkę tę ubiera ostatni zawodnik w klasyfikacji generalnej.

ART. 10. Klasyfikacja zawodników 19 – 20 lat

W klasyfikacji tej biorą udział zawodnicy urodzeni w latach 1990 – 1991.

ART. 11. Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po prologu i każdym etapie na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny. Klasyfikacja po etapach to dodanie dotychczasowych etapowych czasów drużynowych. W przypadku remisu decydują przepisy UCI.

ART. 12. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.018 przepisów UCI:

- 1) na lotnych premiach 3, 2 i 1 sekundy dla trzech najlepszych zawodników
- 2) na metach etapów I, IV, V - 10, 6 i 4 sekundy dla trzech najlepszych zawodników, na mecie półetapu III – 6, 4, 2 sekundy dla trzech najlepszych zawodników.

ART.13. Prolog

Prolog zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 1 km. Zawodnicy każdej ekipy Startują jeden po drugim co 30 sekund. Kolejność startu ekip ustala organizator. Przed startem każda drużyna musi w komplecie wziąć udział w prezentacji.

ART.14. Etap jazdy indywidualnej na czas

Etap II zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 10 km – 8 km podjazdu i 2 km zjazdu. Kolejność startu odwrotna do klasyfikacji po I etapie. Start co 1 minuta.

ART. 15. Limit czasu

Limit czasu wynosi **15 minut** na etapach I, III, IV, V i **30%** na etapie II. Limit obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

ART. 16. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się ona zgodnie z przepisami UCI.

ART. 17. Ceremonie oficjalne

Do dekoracji po prologu i każdym etapie winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy: klasyfikacji indywidualnej generalnej, aktywnych, górskiej i punktowej. Na 15 min. przed startem każdego etapu odbędzie się ceremonia dla: zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu (prologu), liderów klasyfikacji awansujących i 19-20 lat Po prologu koszulki liderów ubierają kolejni zawodnicy w klasyfikacji prologu.

ART. 18. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 19. Sprawy bytowe

Organizator pokrywa wszelkie koszty zakwaterowania i wyżywienia od obiadu 9 czerwca do śniadania 14 czerwca dla max 6 zawodników i 3 osób towarzyszących. Jednak dyrektor każdej ekipy wpłaca przed startem 1200 PLN jako opłatę za hotel i wyżywienie za 3 zawodników (3x400 PLN). Na końcu wyścigu kwota ta jest zwracana oprócz potrącenia 400 PLN za każdego zawodnika ekipy, który wycofa się, zostanie wycofany przez policję po przekroczeniu limitu czasu lub który w końcowej klasyfikacji generalnej wyścigu straci więcej niż 30 minut do zwycięzcy wyścigu.

ART. 20. Uwagi końcowe

- Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć ubezpieczenie we własnym zakresie, gdyż organizator ich nie ubezpiecza
- Organizator nie bierze odpowiedzialności za wypadki spowodowane przez uczestników wyścigu, bądź w których brali oni udział.
- Zawodnicy spóźnieni więcej jak 10 minut będą wycofywani z wyścigu.

NAGRODY

MIEJSCE		PROLOG	ETAP	½ ETAPU	GENERAL
1	350	700	450	1.500	
2	175	350	250	750	
3	100	200	140	450	
4	75	150	100	350	
5	50	100	70	250	
6	35	70	50	150	
7	25	50	40	120	
8	25	50	40	100	
9	20	40	35	90	
10	20	40	35	80	
11	15	30	30	70	
12	15	30	30	60	
13	15	30	30	50	
14	15	30	30	40	
15	15	30	30	40	
16	10	20	20	30	
17	10	20	20	30	
18	10	20	20	30	
19	10	20	20	30	
20	10	20	20	20	
RAZEM EU		1.000	2.000	1.500	4.250
[30]					

Nagrody w klasyfikacjach specjalnych (6 klasyfikacji)

1 miejsce – 250 EU

2 miejsce – 150 EU

3 miejsce e – 100 EU

RAZEM NAGRODY :

- prolog – 1.000 EU = 1.000 EU

- etapy 1,4,5 – 2000 EU x 3 = 6.000 EU

- ½ etapy 2,3 – 1.500 EU x 2 = 3.000 EU

- generalna – 4.250 EU = 4.250 EU

- specjalne – 500 EU x 6 = 3.000 EU

TOTAL = 17.250 EU

Podatek 10% + 2% na walkę z dopingiem..